

Retourner un 2nd étage Apeks XTX

Vous aurez besoin d'une clef plate de 17



Commencer par retirer l'échangeur en le dévissant avec la clef plate, puis retirer la capot (en posant la main dessus et en appuyant tout en tournant dans le sens inverse des aiguille d'une montre) et la membrane



Pousser sur l'axe clapet principal tout en maintenant le levier enfoncé pour qu'il passe par l'ouverture



Na pas perdre les joints !!!!

Notez l'ouverture (avec le ressort visible) faite par le cerclage plastique, c'est important pour la suite



Retirer en poussant le support d'axe
Ne pas perdre les joints et repérer leur emplacement.



De l'autre coté, retirer le venturi toujours en poussant vers l'extérieur



Démonter le venturi. Le levier est clipsé sur le corps en plastique. Forcer légèrement pour déclipser



Remonter le levier de l'autre côté (vous verrez des crans à l'intérieur, qui doivent tomber en face les uns des autres). Attention, il faut le clipser fortement. Le plan de joint du levier doit normalement dépasser de celui du venturi.

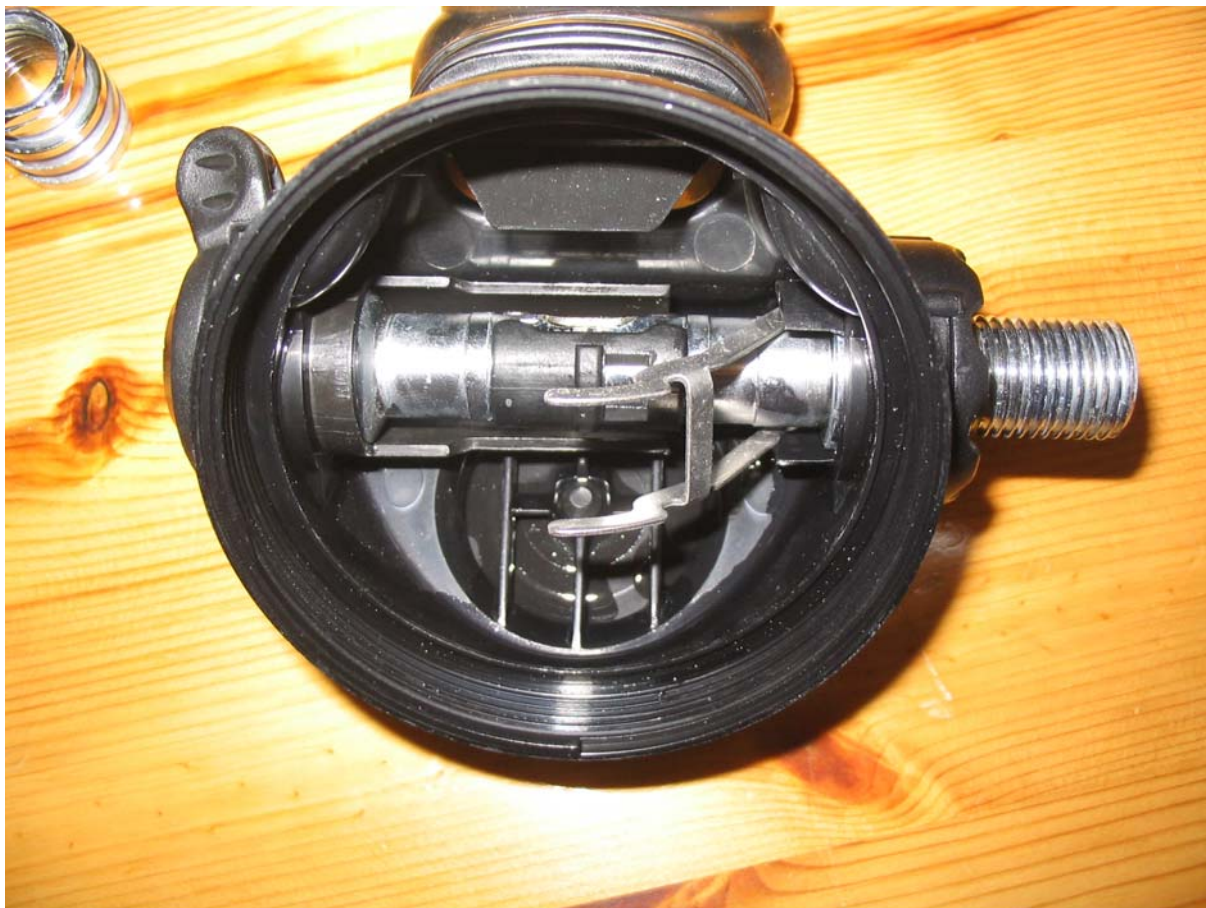


Remonter le venturi et le support opposé (ne pas oublier les joints !!)



Très important, faire tourner de 180° le cerclage plastique avant de remonter l'axe

central.



Remonter le tout sans forcer. Le bas de la languette doit se positionner à l'intérieur des deux bords en plastiques.

Notez que le ressort est visible dans l'ouverture laissée par le cerclage plastique de l'axe clapet, et que cette ouverture est dirigée vers le haut.



Remonter l'échangeur et la membrane.

C'est fini !!

Temps nécessaire : 10 minutes, même avec deux mains gauches.